

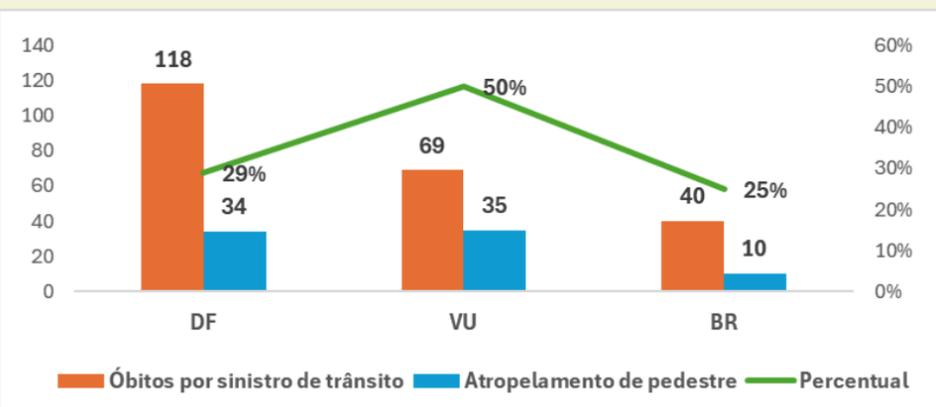
PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DOS ÓBITOS DOS

PEDESTRES

OCORRIDOS NAS VIAS URBANAS (VUs)
RODOVIAS DISTRITAIS (DFs) E FEDERAIS (BRs)
DO DISTRITO FEDERAL EM 2024



TOTAL ÓBITOS X ÓBITOS DE PEDESTRES



SEXO

83%
DOS ÓBITOS DOS
PEDESTRES
FORAM DO SEXO
MASCULINO



A média de óbitos de pedestres nas 3 vias foi de **34,5%**

FAIXA ETÁRIA

20 a 59 ANOS = 64%
Mais de 60 ANOS = 28%
0 a 19 anos ANOS = 4%
Não Informado = 3,7%

LOCAL DO ACIDENTE

39%
dos óbitos ocorreram na

MESES COM MAIOR OCORRÊNCIA

SETEMBRO
JUNHO
MARÇO → **38%**

DIA DA SEMANA COM MAIOR OCORRÊNCIA

Quarta 17
Sexta 13
Sábado 13

54%

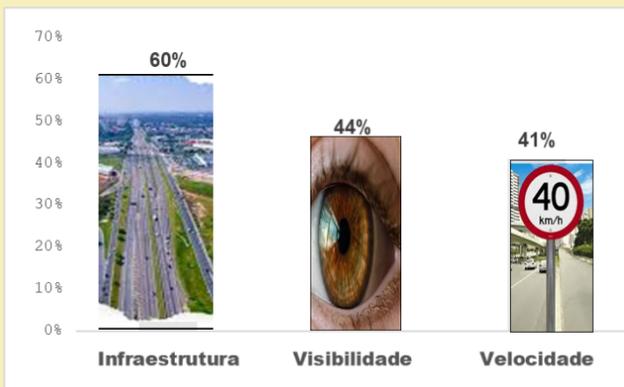


FAIXA DE HORÁRIO COM MAIOR OCORRÊNCIA

58%
ENTRE
18:00 E
23:59



FATORES DE RISCO NAS VIAS URBANAS E RODOVIAS FEDERAIS



COMPORTAMENTO DE RISCO NAS VIAS URBANAS E RODOVIAS FEDERAIS



45%
Transitar em local
IMPRÓPRIO



21%
Transitar em local
PROIBIDO

USO DE ÁLCOOL E/OU DROGAS ILÍCITAS



90%
dos pedestres que foram
a óbito estavam sob
efeito de álcool e /ou
drogas ilícitas



ORIENTAÇÕES PARA A PREVENÇÃO DE ATROPELAMENTO DE PEDESTRE

Segurança ao atravessar

- Andar na calçada, faixa de pedestre ou passarela.
- Na faixa de pedestre, gesticular com a mão para indicar a intenção de atravessar.
- Evitar distrações com celular e fones de ouvido.
- Considerar a entrada na rua, o conhecimento do local da travessia, o caminho a tomar, a rapidez na travessia e a provável reação do motorista.



Dicas gerais

- Caminhe em fila única quando estiver em grupo. Em estradas ou vias sem calçadas, caminhe no sentido contrário aos veículos
- Use roupas com cores claras, vivas ou refletivas para melhor visibilidade à noite e em dias chuvosos. Preste atenção nos cruzamentos e entradas de garagens
- Ao desembarcar de um ônibus, esperar até que o veículo esteja totalmente parado e afastado para ter uma visão completa da rua antes de atravessar.

ÁREA TÉCNICA DE VIGILÂNCIA DE ACIDENTES/GVDANTPS/DIVEP/SVS/SES-DF

