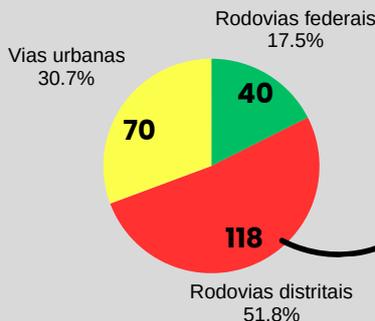
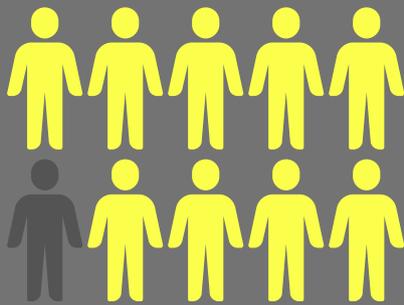


Maio AMARELO

MOBILIDADE HUMANA, RESPONSABILIDADE HUMANA

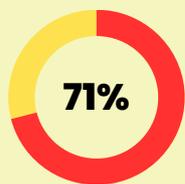
MORTES NO TRÂNSITO NAS VIAS URBANAS (VUs), RODOVIAS DISTRITAIS (DFs) E FEDERAIS (BRs) NO DISTRITO FEDERAL EM 2024

87,5% DOS ÓBITOS foram do **sexo masculino**

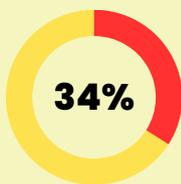


118 óbitos ocorreram em **rodovias distritais (DFs)**

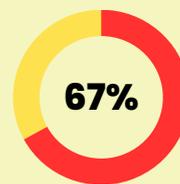
ESTATÍSTICAS DAS VÍTIMAS



71% tinham entre **31 e 45 anos** de idade



34% dos óbitos foram de **pedestres**, seguidos de **motociclistas**



67% ocorreram na **Ceilândia, Gama e Planaltina**



A INFLUÊNCIA DO **ÁLCOOL** E **DROGAS** NO TRÂNSITO

São grandes responsáveis pelos **acidentes seguidos de óbito** no DF, sendo os **pedestres** o grupo sob efeito de substância que mais gerou acidentes em 2024



FATORES DE RISCO

Nas VUs e BRs **Velocidade, Infraestrutura** e **Visibilidade** foram os principais fatores de risco relacionados aos sinistros seguidos de óbitos.

COMPORTAMENTOS DE RISCO



NATUREZA DO ÓBITO



78 foram por **Atropelamento de pedestre**



98 foram por **Colisão**



HISTÓRIAS REAIS

Feminino, 72 anos, moradora do Recanto das Emas. Pedestre usava guarda-chuva quando atravessou a rua a menos de 50 metros da faixa de pedestre e **foi atropelada por um motociclista**. Não havia sinalização indicando a faixa de pedestre. **A pedestre foi a óbito no local.**



Masculino, 19 anos, morador do Plano Piloto. Ciclista trafegava na ciclovia quando freou bruscamente ao ver o caminhão fazendo uma conversão à esquerda. O pneu da bicicleta travou, o mesmo **caiu no meio-fio**. Havia falta de sinalização no local. Estava sob uso de **cocaína**. **Morreu no HRPL horas depois do acidente.**

ÁREA TÉCNICA DE VIGILÂNCIA EM ACIDENTES GVDANTPS/DIVP/SVS/SES-DF

